

## **Checklist winterklaar maken**

### **Accu:**

- Accu controleren en eventueel bijvullen met gedestilleerd water.
- Volledig opgeladen wegzetten.

### **Afvoerputjes:**

- Douche-afvoerbak vullen met antivries totdat 1 à 2 keer de pomp automatisch is gaan lopen. Voordat dit gebeurt eerst het filter van de pomp schoonmaken.
- Wasbakafvoer een klein beetje antivries doorheen, i.v.m. het laatste bochtje in de leiding.

### **Toilet:**

- Zorg dat de vuilwatertank helemaal leeg is. o Water uit de afvoerleidingen en het toilet laten lopen. Als er sprake is van een y kraan, eerst alles op ‘overboord’ zetten. Het liefst tijdens dit doorspoelen iemand de kogelafsluiter dicht laten zetten, zodat de kogelafsluiter vol zit met antivries.
- Aanvoerslang van het toilet loskoppelen en antivries hierin gieten. Wanneer deze goed vol zit met antivries, kogelafsluiter even openen (zorg dat het uiteinde van de slang boven de waterlijn uitkomt), zodat de antivries ook IN de afsluiter komt te zitten en dan snel weer dicht doen.
- Een beetje antivries in de toiletspot gieten en dit laten staan.

### **Watertank:**

- Alles door de kranen volledig weg laten lopen. o Boiler leeg laten lopen en ook zekering hiervan omzetten, zodat deze niet per ongeluk kan droog koken.
- Waterpomp afkoppelen en, evt. met compressor, alle leidingen doorblazen.
- Afsluiters invetten met zuurvrije vaseline via huiddoorvoer.

**Uitlaat:**

- Buitenwaterafsluiter dichtzetten, antivries in de wierpot gieten met draaiende motor. Totdat er antivries uit de uitlaat komt. (opvangen met een puts).
- Motor stoppen. o Kort de afsluiter open en weer dicht doen.
- Bijvullen tot in de wierpot met antivries. o Wierpot weer dichtdraaien.

**Techniek:**

- Elektrische bedrading afsluiten.
- Boiler afsluiten. o Indien van toepassing generator winter klaar maken. o Raamen en deurrubbers behandelen met siliconenspray.

**Motor:**

- Bij een motor zonder waterkoeling (indirect gekoeld), controleren of genoeg koelvloeistof aanwezig is en of deze nog voldoende beschermt tegen de vorst. Het beste is om dit om de 2 jaar te vervangen.
- Alle filters (groffilter, brandstoffilter), welke bedoeld zijn om vocht uit de brandstof te halen, van het opgevangen water ontdoen.
- Water afscheider aftappen.
- Wierfilter reinigen
- Koelwaterpomp-impeller controleren of vervangen.
- Beluchter koelsysteem controleren.
- Schroefasafdichting controleren.
- Servicebeurt voor buitenboordmotor.

**Diversen:**

- Alle etenswaren van boord af.
- Alles wat vloeibaar is, ook van boord af.
- Kussens, dekbedden en bekleding zoveel mogelijk uit de boot halen en droog en vochtvrij opslaan.
- Om vocht tegen te gaan kunt u ook een aantal vochtvreter in uw boot plaatsen.